

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE A ZPRACOVATELE PASPORTU MK.....	2
2. ZÁKLADNÍ INFORMACE, LEGISLATIVNÍ PODKLADY.....	3
3. CHARAKTERISTIKA OBCE	4
4. POPIS DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OBCE	5
5. STRUKTURA PASPORTU.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE A ZPRACOVATELE PASPORTU MK

<i>Název akce:</i>	<u>Pasport místních komunikací Jestřebí</u>
<i>Vlastník místních komunikací:</i>	obec Jestřebí ZUJ 536393 ID obce 5911
<i>Správce místních komunikací:</i>	obec Jestřebí Jestřebí 47 789 01 Zábřeh
<i>Zadavatel dokumentace:</i>	obec Jestřebí Jestřebí 47 789 01 Zábřeh
<i>Zpracovatel pasportu:</i>	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ZVOLE Ing. Jarmila Najmanová Zvole 120 789 01 Zábřeh na Moravě tel.: 737722315 email: jarmila.najmanova@email.cz IČO: 876 46 137

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE, LEGISLATIVNÍ PODKLADY

Pasport místních komunikací je základní evidencí místních komunikací, kterou vedou jejich správci v souladu s pokyny vlastníků místních komunikací, jimiž jsou převážně obce a města.

Pasport slouží obcím pro dobrý a kvalitní výkon státní správy a vlastnických práv a je třeba, aby obce měly **jasně a přesně definované místní komunikace ve svém katastru**.

Pasport je rovněž pro obec důležitý při zpracování a předkládání žádostí o granty, dotace a příspěvky z různých fondů a operačních programů, včetně přidělování dotačních titulů na místní komunikace.

U většiny malých obcí je vlastníkem a současně správcem místních komunikací obec.

Zákon 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a vyhlášky č.104/1997 Sb. stanoví:

Správa a dozor obce:

- a) *rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,*
- b) *projednávají přestupky ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle tohoto zákona a podle zvláštního předpisu, 17)*
- c) *vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,*
- d) *vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, pokud jsou podle zvláštního předpisu pověřeny výkonem funkce obecného stavebního úřadu.*

Označení místních komunikací:

- (1) *Místními komunikacemi I.třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.*
- (2) *Místními komunikacemi II.třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.*
- (3) *Místními komunikacemi III.třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.*
- (4) *Místními komunikacemi IV.třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.*

Pro evidenční účely se místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabertický znak:

- a) *Pro místní komunikace I.třídy písmeno a, např. 1a, 2a*
- b) *Pro místní komunikace II.třídy písmeno b, např. 1b, 4b*
- c) *Pro místní komunikace III.třídy písmeno c, např. 1c, 8c*

d) *Pro místní komunikace IV.třídy písmeno d, např. 1d, 12d*

Evidence komunikací:

- (1) Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci.*
- (2) Rozsah a způsob vedení pasportu dálnic a silnic stanoví vlastník (§ 9 odst. 2 zákona).*
- (3) Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.*

Komunikace v obci dělíme na místní a účelové, přičemž zařazení do místní komunikace I-II.třídy je jednoznačné, viz výše. Rozdíl mezi komunikací místní IV.třídy nebo účelovou není přesný. Zařazení do cesty do místní komunikace určuje obec. V takovém případě u místních komunikací pro obec vyplívá povinnost prohlídek, údržby, povinnost zimního zajišťování schůdnosti a sjízdnosti nebo povinnost označovat úseky, kde schůdnost nebo sjízdnost není zajišťována.

Dalším kritériem pro zařazení komunikace je ten, že zatímco vyústění účelové komunikace na jinou komunikaci se nepovažuje za křižovatku, vyústění místní komunikace (třeba i pěší komunikace IV.třídy, např. schodiště či pěšiny, pokud nejde o označenou pěší nebo obytnou zónu) podle zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o silničním provozu křižovatkou je.

3. CHARAKTERISTIKA OBCE

Obec Jestřebí se nachází v bývalém okresu Šumperk v jižní části Olomouckého, cca 4km jižně od města Zábřeh.

Obec má v současné době 565 trvale žijících obyvatel, přičemž katastrální výměra je 869 ha. V obci se nenachází žádné větší průmyslové objekty, největším soukromým subjektem je zemědělská farma Genoservis Olomouc. Dále jsou v obci objekty občanské vybavenosti: škola, školka, obecní úřad a obchod. V katastru Jestřebíčko se nachází rozsáhlý areál bývalého letního tábora, v současné době v rekonstrukci.

Zájmové území se nachází v členitém terénu s nadm. výškou 300-535 m.n.m. V lokalitě jsou zastoupeny jak lesní tak i zemědělsky využívané pozemky.

V obci je vybudován vodovod a plynovod, dešťové vody jsou odváděny gravitačně dešťovou kanalizací. V tělese komunikace jsou umístěny úroňové hydranty, objekty dešťové kanalizace a plynovodu. Zájmovým územím prochází důležité elektrické nadzemní vedení V400kV a V110kV. Dalším nadzemním vedením jsou V22kV a telekomunikace.

V obci nejsou jednotlivé ulice pojmenovány, obec se historicky i katastrálně dělí na 3 části, Jestřebí u Zábřeha, Jestřebíčko a Pobučí. Nejstarší zástavba je situována v centru těchto obecních lokalit. Zástavba u částí Jestřebí u Zábřeha a Jestřebíčko spolu úzce sousedí a postupem času byly tyto lokality propojeny novou výstavbou rodinných domů. Pobučí si i nadále zachovává charakter samostatné obce.

4. POPIS DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI OBCE

Na správním území obce Jestřebí se nenachází železniční doprava. Obec leží v blízkosti důležitého železničního koridoru ČD Praha – Ostrava.

Řešeným územím prochází hustá síť krajských silnic. Jedná se o silnici III/315 19 Zábřeh – Jestřebí – Borušov, která prochází celou lokalitou od jihu přes Pobučí k Jestřebí na severu. Dále je to silnice III/315 36 Jestřebí – Lupěné, malá část silnice III/315/24 Jestřebí – Zvole a průjezdná silnice III/315 25 Jestřebíčko.

Ostatní komunikace jsou rozděleny na místní a účelové komunikace. Zařazení do místních komunikací III.třídy bylo přednostně u frekventovaných, z větší části zpevněných komunikačních zón. Zpevněné pěší chodníky, které nejsou určeny pro průjezd motorovými vozidly, byly zařazeny do místních komunikací IV.třídy. Ostatní komunikace jsou zařazeny do účelových, jedná se o nezpevněné polní cesty, pěšiny a příjezdové komunikace k nemovitostem.

Všechny vymezené komunikace řešené tímto pasportem jsou z větší části situované na pozemcích ve vlastnictví obce.

Každá komunikace má své evidenční číslo, dle vyhlášky č.104/1997 Sb.. V obci se nachází celkem 17 místních komunikací III.třídy (viz tab.1), 5 místních komunikací IV.třídy (viz tab.2) a 34 účelových komunikací (viz tab.3).

Tab.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE III.TŘÍDY

EVIDENČNÍ ČÍSLO	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ZPEVNĚNÍ	CELKOVÁ DÉLKA (m)	PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA (m)	CELKOVÁ PLOCHA (m ²)	MOSTY
1c	JESTŘEBÍ	asfalt	127	5		
2c	JESTŘEBÍ	asfalt	651	3,5		
3c	JESTŘEBÍ	asfalt	85	3		
4c	JESTŘEBÍ	asfalt			496	
5c	JESTŘEBÍ	asfalt	106	2,5		
6c	JESTŘEBÍ	šterk, nezp.	76	2,5		
7c	JESTŘEBÍ	šterk, nezp.	200	3,5		M1
8c	JESTŘEBÍČKO	asfalt			350	
9c	JESTŘEBÍČKO	asfalt	142	5		
10c	JESTŘEBÍČKO	asfalt	94	3		
11c	JESTŘEBÍČKO	nezpevněno	372	2,5		
12c	JESTŘEBÍČKO	asfalt, beton	530	3		
13c	POBUČÍ	asfalt	50	3		
14c	POBUČÍ	asfalt			178	
15c	POBUČÍ	asfalt, šterk	263	3		
16c	POBUČÍ	asfalt	68	3		
17c	POBUČÍ	asfalt			393	

DÉLKA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ III.TŘÍDY

2764 m

1417 m²

Tab.2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE IV.TŘÍDY

EVIDENČNÍ ČÍSLO	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ZPEVNĚNÍ	CELKOVÁ DÉLKA (m)	PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA (m)	CELKOVÁ PLOCHA (m ²)	MOSTY
1d	JESTŘEBÍ	asfalt	51	1,3		
2d	JESTŘEBÍ	asfalt	36	1		
3d	JESTŘEBÍ	betonová dlažba	463	1		
4d	POBUČÍ	betonová dlažba	80	1		
5d	POBUČÍ	betonová dlažba	19	1		

DÉLKA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ IV.TŘÍDY

649 m

Tab.3 ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

EVIDENČNÍ ČÍSLO	KATSTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ZPEVNĚNÍ	CELKOVÁ DÉLKA (m)	PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA (m)	CELKOVÁ PLOCHA (m ²)	MOSTY
1u	JESTŘEBÍ	nezp. polní cesta	243	2,5		
2u	JESTŘEBÍ	nezp. polní cesta	280	2,5		
3u	JESTŘEBÍ	nezp. pěšina	47	0,5		
3.1u	JESTŘEBÍ	nezp. příjezd. cesta	70	3		
4u	JESTŘEBÍ	nezp. příjezd. cesta	18	3		
5u	JESTŘEBÍ	šterk, asphalt	100	3		
6u	JESTŘEBÍ	asfalt	44	2		
7u	JESTŘEBÍ	nezp. příjezd. cesta	74	2,5		
8u	JESTŘEBÍ	pěšina, trávník	53	-		
9u	JESTŘEBÍ	pěšina, trávník	58	0,5		
10u	JESTŘEBÍ	nezp. lesní cesta	165	2,5		
11u	JESTŘEBÍ	nezp. příjezd. cesta	35	2,5		
12u	JESTŘEBÍČKO	nezp. příjezd. cesta	100	2,5		
13u	JESTŘEBÍČKO	pěšina, trávník	63	0,5		
14u	JESTŘEBÍČKO	nezp. , asphalt	255	2,5		
15u	JESTŘEBÍČKO	šterk	172	2,5		
16u	JESTŘEBÍČKO	nezp. příjezd. cesta	56	3		
17u	JESTŘEBÍČKO	nezp. cesta	61	2,5		
18u	JESTŘEBÍČKO	šterk, asphalt	188	3		
19u	JESTŘEBÍČKO	asfalt	10	3		
20u	POBUČÍ	pěšina, trávník	39	0,5		
21u	POBUČÍ	asfalt, beton	45	3		
22u	POBUČÍ	šterk, asphalt	60	3		
23u	POBUČÍ	pěšina, trávník	36	0,5		
24u	POBUČÍ	nezp. cesta	62	2,5		
25u	POBUČÍ	šterk, asphalt	62	3		
26u	POBUČÍ	nezp. cesta	68	2,5		
27u	POBUČÍ	nezp. příjezd. cesta	81	2,7		
28u	POBUČÍ	nezp. polní cesta	778	2,5		
29u	POBUČÍ	pěšina, trávník	49	0,5		
30u	POBUČÍ	nezp. cesta	155	2,5		
31u	POBUČÍ	asfalt	93	3		
32u	POBUČÍ	nezp. polní cesta	1258	2,5		M2
33u	POBUČÍ	nezp. lesní cesta	1039	2,5		

DÉLKA ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

5917 m

5. STRUKTURA PASPORTU

Pro pasport byly použity dva základní mapové podklady. Na podkladu ortofotomapy byl zakreslen skutečný stav jednotlivých komunikací (cesty ve skutečnosti nekopírují přesně hranice jednotlivých pozemků). Dále byla použita katastrální mapa KU Jestřebí u Zábřeha, Jestřebíčko a Pobučí v měřítku 1:2880 bez transformace na identické body v terénu.

Do mapového podkladu byly vloženy inženýrské sítě, jedná se o orientační průběh vodovodu (ŠPVS Šumperk), plynovodu (RWE), elektrické vedení (ČEZ), dešťové kanalizace (obec Jestřebí), sdělovací vedení (Telefonica O2).

Katastrální mapu a výše zmíněné inženýrské sítě v digitální podobě pro účely pasportu MK poskytla obec.

Na katastrální mapě byly vyznačeny pozemky týkající se všech komunikací, které jsou ve vlastnictví obce. Tyto pozemky místních a účelových komunikací byly porovnány s evidencí katastru nemovitostí /ČÚZK/.

V některých případech zakres komunikace zasahuje i do soukromých pozemků, což je zapříčiněno přesností výše uvedených podkladů, pro další etapu prací je třeba hranice parcel upřesnit geodetickým vytyčením.

Po konzultaci s investorem bylo rozhodnuto o zařazení **22** komunikací do místních a **34** do účelových, s ohledem na jejich užívání.

Projekt je tedy rozdělen na tyto části **Pasport místních komunikací III.třídy**, **Pasport místních komunikací IV.třídy** a **Pasport účelových komunikací**. Ke každé komunikaci je na formátu A4 vyhotovena přehledná mapa (různých měřítek), popis komunikace a fotodokumentace. Pro přehlednost je vypracována situace obce Jestřebí (M1:2000) se zakreslením všech řešených komunikací, evidováno je celkem **56** místních a účelových komunikací.

Duben 2011

Vypracovala: Ing.J.Najmanová